

Şubat 2026 Haber Bülteni

FIGIEFA'nın değerli üyeleri, ortakları ve dostları,

2026 yılının ilk aylarına girerken, Brüksel'deki siyasi öncelikler daha net bir şekilde şekilleniyor: yeni AB mandası ilerliyor, araç verilerini ve rekabeti etkileyen önemli yasama dosyaları öne çıkıyor ve Avrupa'nın endüstriyel geleceği hakkındaki tartışmalar ivme kazanıyor.

Bu bağlamda FIGIEFA, Bağımsız Otomotiv Satış Sonrası Pazarı'nın faaliyet gösterdiği ortamı belirleyecek olan bu gelişmelerin şekillenmesinde aktif ve etkili bir rol oynamaya devam etmekte.

Bu haber bülteninde, düzenleyici ve siyasi ortamdaki önemli gelişmeleri paylaşmaktan, sektörümüz için önemli başarıları vurgulamaktan ve 2026 yılında neler beklediğimizi önceden bildirmekten memnuniyet duyuyoruz.

FIGIEFA olarak, her zaman olduğu gibi, çıkarlarınızı savunarak, işlerinizi destekleyerek ve Avrupa için rekabetçi bir mobilite ekosistemini koruyarak, Bağımsız Otomotiv Satış Sonrası Pazarı'nın sesinin Brüksel'de net bir şekilde duyulmasını sağlamaya kararlıyız.

Bu önemli çalışmayı yıl boyunca birlikte sürdürmeyi sabırsızlıkla bekliyoruz.

Felicity ve Álvaro

İçindekiler:

- Öne Çıkanlar
- FIGIEFA'nın Faaliyetleri ve Otomotiv Haberleri
 - Odak Noktası: Teknik Bilgi ve Verilere Erişim
 - Odak Noktası: Rekabet ve Rekabet Gücü
- Diğer FIGIEFA Haberleri
 - Takım faaliyetleri
 - Üye faaliyetleri

ÖNE ÇIKANLAR

2026 FIGIEFA Konferansı için kayıtlar başladı!

2024 yılında düzenlediğimiz ilk konferansın başarısının ardından, FIGIEFA **2026 Konferansı'nı 3 ve 4 Kasım tarihlerinde Brüksel'deki DoubleTree by Hilton Hotel'de** düzenleyecektir.

İki gün sürecek etkinlik, **üst düzey konuşmacılar, ilgi çekici panel tartışmaları ve değerli ağ oluşturma fırsatları** içeren dinamik bir program sunacak. Katılımcılar, yeni AB görev süresinin ikinci yılında Brüksel'deki değişen siyasi manzara ve Avrupa Otomotiv Satış Sonrası Pazarı'nı şekillendiren temel eğilimler hakkında bilgi edinecekler.

Roland Berger'in Otomotiv Satış Sonrası Pazarı'nda değer yaratmanın temel unsurları ve sektörün 2035'e yönelik görünümü hakkında **yeni bir çalışma sunacağını** duyurmaktan mutluluk duyuyoruz. Çalışma, mevcut jeopolitik bağlam ve sektörün dijital dönüşümü ışığında, bağımsız distribütörler ve diğer Satış Sonrası Pazarı katılımcıları için zorlukları ve ortaya çıkan iş fırsatlarını değerlendirecek ve önümüzdeki yıllarda rekabet güçlerini ve dayanıklılıklarını güçlendirmek için proaktif önlemlerin alınabileceği alanları vurgulayacaktır.

Katılımcılar ayrıca, 3 Kasım akşamı düzenlenecek bir **kokteyl ve akşam yemeğine** davetlidir. Bu etkinlik, FIGIEFA üyeleri, sektördeki meslektaşlar ve sektör paydaşlarıyla bağlantı kurmak için değerli bir fırsat sunacaktır.

[Biletlerinizi hemen almak için buraya tıklayın!](#)

ODAK: TEKNİK BİLGİ VE VERİLERE ERİŞİM

RMI Mevzuatında Güncelleme: Bağımsız Satış Sonrası Pazarı için Yeni Tip Onay Kurallarında İlerleme

AB otomotiv mevzuatının önemli bir bölümünün revizyonu ile bağımsız satış sonrası pazar için teknik bilgi ve teşhis verilerine erişimin iyileştirilmesinde önemli ilerlemeler kaydedilmiştir.

Üye Devletler, FIGIEFA'nın diğer önemli paydaşlarla işbirliği içinde son iki yıldır üzerinde çalıştığı **AB Araç Tip Onay Yönetmeliği** kapsamındaki revize edilmiş kurallara geniş destek verdi. Komisyon tarafından kısa süre içinde resmi olarak kabul edilmesi bekleniyor. Ardından metin, Avrupa Parlamentosu ve Bakanlar Konseyi tarafından onaylanacak ve 2026 ilkbaharının sonlarında AB hukukuna resmi olarak girmesi öngörülüyor.

Araçların giderek daha fazla yazılım odaklı hale gelmesiyle, bu, bağımsız satış sonrası pazar için kritik bir iş faktörü haline gelen **onarım ve bakım bilgilerine (RMI)** pratikte **daha adil erişim** sağlamaya yönelik önemli bir adımdır. Revizyon, RMI'nın kapsamının genişletilmesi (örneğin, elektrikli araçların, bataryalarının, ADAS kalibrasyonunun onarımı için), araç verilerine erişim için yeni yollar ve yazılım güncellemelerinin yüklenebilmesi yoluyla erişim haklarının genişletilmesi suretiyle bağımsız operatörlerin modern araçlara servis verme yeteneklerini güçlendirecektir.

Aynı zamanda, **yedek parça kodlaması** konusundaki sorun **hala çözülmemiştir**. FIGIEFA, yedek parça üreticilerinin tam olarak birbiriyle uyumlu yedek parçalar geliştirmek için gerekli kodlama süreçlerine hala erişememesi nedeniyle, bu sorunun gecikmeden ele alınmasının önemini yinelemiştir. Komisyon, bu konu üzerinde daha fazla çalışma yapılmasının planlandığını belirtmiştir ancak nihai delege kanunun 2027'den önce çıkması beklenmemektedir.

İleriye bakıldığında, 2026 yılı Otomotiv Omnibus basitleştirme süreci ve **Tip Onay çerçevesinin** daha geniş **bir değerlendirilmesi** için önemli bir yıl olacak. Bu değerlendirmede, neyin iyi sonuç verdiğini gözden geçirecek ve iyileştirilmesi gereken alanları belirleyecek. FIGIEFA, bu gelişmeleri yakından takip etmeye ve bu önemli dosyalar konusunda AB kurumlarıyla işbirliği yapmaya devam edecek.

FIGIEFA, Veri Yasası kapsamında adil tazminat kurallarının uygulanmasını savunuyor

Avrupa Komisyonu (DG CNECT) kısa süre önce Veri Yasası kapsamındaki "makul tazminat" taslak kılavuzuna ilişkin geri bildirim talep etti. Bu kurallar, veri alıcılarının ve bağımsız operatörlerin araç verilerine erişim için pratikte ne kadar ücret ödeyeceklerini belirleyecektir.

Bu, Otomotiv Satış Sonrası Pazarı sektörü için önemli bir konudur, çünkü tazminatın tanımlanma ve hesaplanma şekli, veri erişiminin uygun fiyatlı, şeffaf ve ayrımcı olmayan bir şekilde devam edip etmeyeceğini veya Satış Sonrası Pazarı'nda rekabet için finansal bir engel haline gelip gelmeyeceğini doğrudan etkileyecektir.

FIGIEFA, bağımsız satış sonrası pazarının çıkarlarını savunmak için önemli katkılar sunmuş ve tazminat ilkelerinin maliyet temelli, orantılı ve uygulanabilir olmasını sağlamayı amaçlamıştır. Böylece, Veri Yasası kapsamındaki erişim hakları, bağımsız hizmet sağlayıcılar için gerçek ve uygulanabilir fırsatlara dönüşecektir.

[Taslak kılavuzu buradan okuyabilirsiniz.](#)

ODAK: REKABET VE REKABET GÜCÜ

"Avrupa'da Üretilmiştir": Brüksel'de Tartışmalar Hız Kazanıyor

"Avrupa'da Üretilmiştir" şartına ilişkin tartışmalar Brüksel'de hızla ivme kazanıyor. Bu girişim, Bağımsız Satış Sonrası Pazarı için de geniş kapsamlı etkileri olabilecek bir girişimdir.

Endüstriyel Hızlandırıcı Yasası'nın bir parçası olarak, Avrupa Komisyonu otomotiv endüstrisi de dahil olmak üzere **stratejik sektörlerde AB yerel içerik gereklilikleri** getirmeyi düşünüyor. Bu kavrama, otomotiv sektörünü etkileyen yayınlanmış AB önerilerinde zaten atıfta bulunulmuştur. Örneğin, "Temiz Kurumsal Araçlar" girişimi kapsamında, yalnızca "AB'de Üretilmiştir" niteliğine sahip sıfır ve düşük emisyonlu kurumsal araçlar üye devletlerden mali destek almaya hak kazanacaktır.

Mevcut raporlar, bu **önlemlerin elektrikli araçların temel bileşenlerine**

uygulanabileceğini, örneğin batarya dışı bileşenler için %70'lik bir AB menşe eşiği ve AB'de üretilen batarya elemanları için asgari gereklilikler getirilebileceğini göstermektedir. Ayrıca, otomotiv üretimi ve parça üretimi gibi stratejik sektörlerde kamu desteğinin yalnızca Birlik içinde yerleşik üreticilere verilebileceğine dair raporlar da bulunmaktadır.

Bu girişim, daha geniş jeopolitik bağlamı da yansıtmaktadır. 2 Şubat'ta Komisyon Başkan Yardımcısı Stéphane Séjourné, Avrupa'nın artan uluslararası rekabet karşısında stratejik endüstrilerini güçlendirmesi gerektiğini savunarak, **Avrupa tercihini destekleyen bir görüş yazısı** yayınladı. Makale için otomotiv paydaşları da dahil olmak üzere şirketler ve derneklerden **1.140'ın üzerinde imza toplanarak** güçlü bir destek gördü. Aynı zamanda, endüstri içinde Avrupa içerik gerekliliklerinin savunucuları ile küresel tedarik zincirlerini korumak için daha temkinli bir yaklaşım çağrısı yapanlar arasında tartışmalar devam ediyor.

Bağımsız Satış Sonrası Pazarı için, **"AB'de Üretilmiştir" ifadesinin nihai tanımının** netleştirilmesi, kapsamını, tedarik zinciri üzerindeki etkisini ve üçüncü ülkelerin dahil edilip edilmeyeceğini anlamak açısından **çok önemli olacaktır**. Avrupa tercihi yerel üretimi destekleyip endüstriyel rekabet gücünü artırabilirken, dar bir şekilde uygulanan kriterlerin küresel tedariki aksatma ve Satış Sonrası Pazar için istenmeyen engeller yaratma riski de bulunmaktadır.

Alınan ilk geri bildirimlere dayanarak, FIGIEFA, Otomotiv Satış Sonrası Pazarı'nın sağlam ve dayanıklı bir tedarik zinciri olmaya devam etmesini sağlamak için pragmatik ve kapsayıcı bir yaklaşımı savunacaktır.

2026 Avrupa Sanayi Zirvesi: Avrupa'nın endüstriyel rekabet gücünü geri kazanmak için güçlü bir çağrı

11 Şubat'ta, Avrupa'nın endüstri ve siyaset liderleri, **Avrupa Endüstri Zirvesi 2026** için Anvers'te bir araya gelerek, küresel rekabet baskısının arttığı bir dönemde Avrupa'nın endüstriyel tabanını güçlendirmek için ortak bir çağrı yaptılar.

İş dünyasındaki 500'den fazla lider, fabrika işçisi, Komisyon Başkanı Ursula von der Leyen ve Belçika Başbakanı Bart De Wever bir araya gelerek, **Avrupa'nın rekabet gücü krizinin artık teorik bir sorun olmadığını**, yatırımların ülkeden çıktığını, enerji maliyetlerinin yüksek kaldığını ve sanayi tesislerinin baskı altında olduğunu uyardı.

Mesajları netti: **Güçlü bir Avrupa endüstrisi olmadan Avrupa dirençli, güvenli veya rekabetçi olamaz.** Otomotiv ekosistemi Avrupa'nın endüstriyel gücünün merkezinde yer alırken, sektör şu anda bir dönüm noktasında bulunuyor ve AB liderleri sözlerden eyleme geçerek endüstrinin gelişmesi için gerekli koşulları yaratmalıdır.

Bağımsız Otomotiv Satış Sonrası Pazarı için Antwerp'ten gelen mesajlar son derece önemlidir. Güçlü bir endüstriyel taban, çeşitli ve güvenilir tedarik zincirlerini korumak, uygun fiyatlı parçalara erişimi sağlamak ve Avrupa'nın mobilitesini her gün sürdüren birçok KOBİ'yi desteklemek için gereklidir. Satış Sonrası Pazar'ın gelecekteki rekabet gücü, şirketlerin güvenle yatırım yapabileceği ve eşit şartlarda faaliyet gösterebileceği bir endüstriyel ortama bağlıdır.

DİĞER FIGIEFA HABERLERİ

FIGIEFA, Automässan 2026'da Svenska Fordonsbranschen üyelerine sunum yaptı

İletişim Direktörümüz Álvaro de la Cruz, Ocak ayında Göteborg'a giderek İsveç'in önde gelen bağımsız satış sonrası pazar katılımcılarıyla bir araya geldi ve Automässan 2026 fuarında Svenska Fordonsbranschen üyelerine FIGIEFA'nın son çalışmalarını tanıttı.

İskandinavya'nın en büyük otomotiv servisi ve satış sonrası pazarı fuarı, 220 katılımcıyı bir araya getirdi ve dijitalleşme ve araç elektrifikasyonundan onarılabilirlik ve araç verilerine erişim hakkına kadar önemli trendleri tartışmak için mükemmel bir fırsat sundu.

Álvaro, FIGIEFA'nın Avrupa Birliği düzeyinde adil rekabet, sürdürülebilir hizmetler ve bağımsız distribütörlerin ve atölyelerin Avrupa Otomotiv Satış Sonrası Pazarı'nın geleceğini şekillendirmede güçlü bir rol oynamasını sağlamak için sürdürdüğü çabaları vurguladı.